

附件

# 西安市城市轨道交通第三期建设规划 (2019-2024年)

## 一、线网规划

关中城市群都市区城市轨道交通远景线网总长约 986 公里，远期轨道交通占公共交通出行量比例为 60%。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设 1 号线三期、2 号线二期、8 号线、10 号线一期、14 号线、15 号线一期、16 号线一期等 7 个项目，总长 150 公里。项目建成后，形成 12 条线路运营、总长 423 公里的轨道网。

1 号线三期工程自秦都站至森林公园站，线路长 10.5 公里，设车站 7 座，投资 70.09 亿元，项目建设工期为 5 年。

2 号线二期工程北段自草滩北站至北客站、南段自韦曲南站至常宁站，线路长 7 公里，设车站 4 座，投资 42.89 亿元，项目建设工期为 4 年。

8 号工程为环线工程，线路长 50 公里，设车站 35 座，投资 382.86 亿元，项目建设工期为 7 年。

10 号线一期工程自杨家庄站至水景公园站，线路长 34.6 公里，设车站 15 座，投资 176.60 亿元，项目建设工期为 6 年。

14 号线工程自北客站至贺韶村站，线路长 13.8 公里，设车站 8

座，投资 83.15 亿元，项目建设工期为 3 年。

15 号线一期工程自细柳站至韩家湾站，线路长 19 公里，设车站 11 座，投资 124.36 亿元，项目建设工期为 5 年。

16 号线一期工程自沔东小镇站至能源三路站，线路长 15.1 公里，设车站 8 座，投资 88.57 亿元，项目建设工期为 5 年。

## （二）主要技术标准

1 号线工程三期、2 号线二期等延伸线路均与原线路设计标准一致，采用 B 型车；10 号线一期、14 号线、16 号线等新建线路研究采用 B 型车；8 号线、15 号线一期等新建线路研究采用 A 型车。在规划实施阶段，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案。

## （三）资金安排

近期建设项目总投资为 968.5 亿元，其中资本金占 40%，计 387.4 亿元，由西安市和咸阳市财政资金承担；资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

## （四）实施保障

近期建设项目由西安市和咸阳市政府分别组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力。统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，有序推动项目实施。深化近期建设项目前期工作，优化车辆基地布局，控制好建设用地，做好资源共享。高度重

视网络化运营人次培训和储备，积极探索多元化投融资模式，做好资源开发和经营工作，保障城市轨道交通可持续发展。

附图：西安市城市轨道交通第三期建设规划（2019—2024年）  
示意图

附图

# 西安市城市轨道交通第三期建设规划（2019-2024年）示意图

