

附件

武汉市城市轨道交通第三期建设规划

(2015~2021 年)

一、线网规划

依据武汉市城市总体规划和综合交通规划，武汉市城市轨道交通线网由 25 条线路组成，总长约 1045 公里，设车站 603 座，其中换乘车站 123 座。规划 2020 年，武汉市区公共交通占机动化出行量比例达到 62.5%，轨道交通占公共交通的比例达到 53%。

二、近期建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，加密中心城区网络，扩大对外部新城组团的覆盖，改善交通状况，支持城市重点发展区域。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式发展密切配合与衔接，形成城市轨道交通基本网络。

(二) 近期建设方案

建设 1 号线延伸工程，2 号线北延、南延工程，4 号线西延工程，5 号线，7 号线南段，8 号线二期工程，11 号线东、西段，21 号线。到 2021 年，形成 10 条运营线路、总长 400 公里的轨道交通网络。

1 号线延伸工程自金山大道至径河站，线路长 4 公里，设站

2 座，投资 17.43 亿元，规划建设期为 2019~2020 年。

2 号线北延工程自宏图大道至天河机场站，线路长 15 公里，设站 5 座，投资 75.97 亿元，规划建设期为 2015~2018 年。南延工程自流芳至藏龙岛站，线路长 7.8 公里，设站 5 座，投资 68.69 亿元，规划建设期为 2015~2019 年。

4 号线西延工程自黄金口至新汉阳火车站，线路长 4 公里，设站 2 座，投资 26.34 亿元，规划建设期为 2016~2018 年。

5 号线自武汉火车站至青菱站，线路长 31.9 公里，设站 27 座，投资 249.64 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

7 号线南段自野芷湖至纸坊青龙山站，线路长 14.2 公里，设站 7 座，投资 96 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

8 号线二期工程自梨园至野芷湖站，线路长 16.7 公里，设站 12 座，投资 137.72 亿元，规划建设期为 2018~2021 年。

11 号线东段自武昌火车站至左岭站，线路长 32.1 公里，设站 20 座，投资 246.2 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。西段自红马嘴至柏林站，线路长 14.1 公里，设站 8 座，投资 69.88 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

21 号线自后湖至金台站，线路长 33.7 公里，设站 15 座，投资 161.07 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

（三）主要技术标准

1 号线延伸工程采用 B 型车 4 辆编组；2 号线南延、北延工程采用 B 型车，初、近期 6 辆编组，远期 8 辆编组；4 号线西延工程采用 B 型车 6 辆编组；5 号线采用 A 型车 6 辆编组；7 号线

南段、8号线二期工程、11号线东段和西段采用A型车，初、近期6辆编组，远期8辆编组；21号线采用A型车，初、近期4辆编组，远期6辆编组。1、2、4、5、8号线最高运营时速80公里，7、11、21号线最高运营时速100公里。

在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（四）资金安排

近期建设项目总投资为1148.9亿元，其中资本金比例40%，计459.6亿元，由武汉市财政资金解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

（五）实施保障

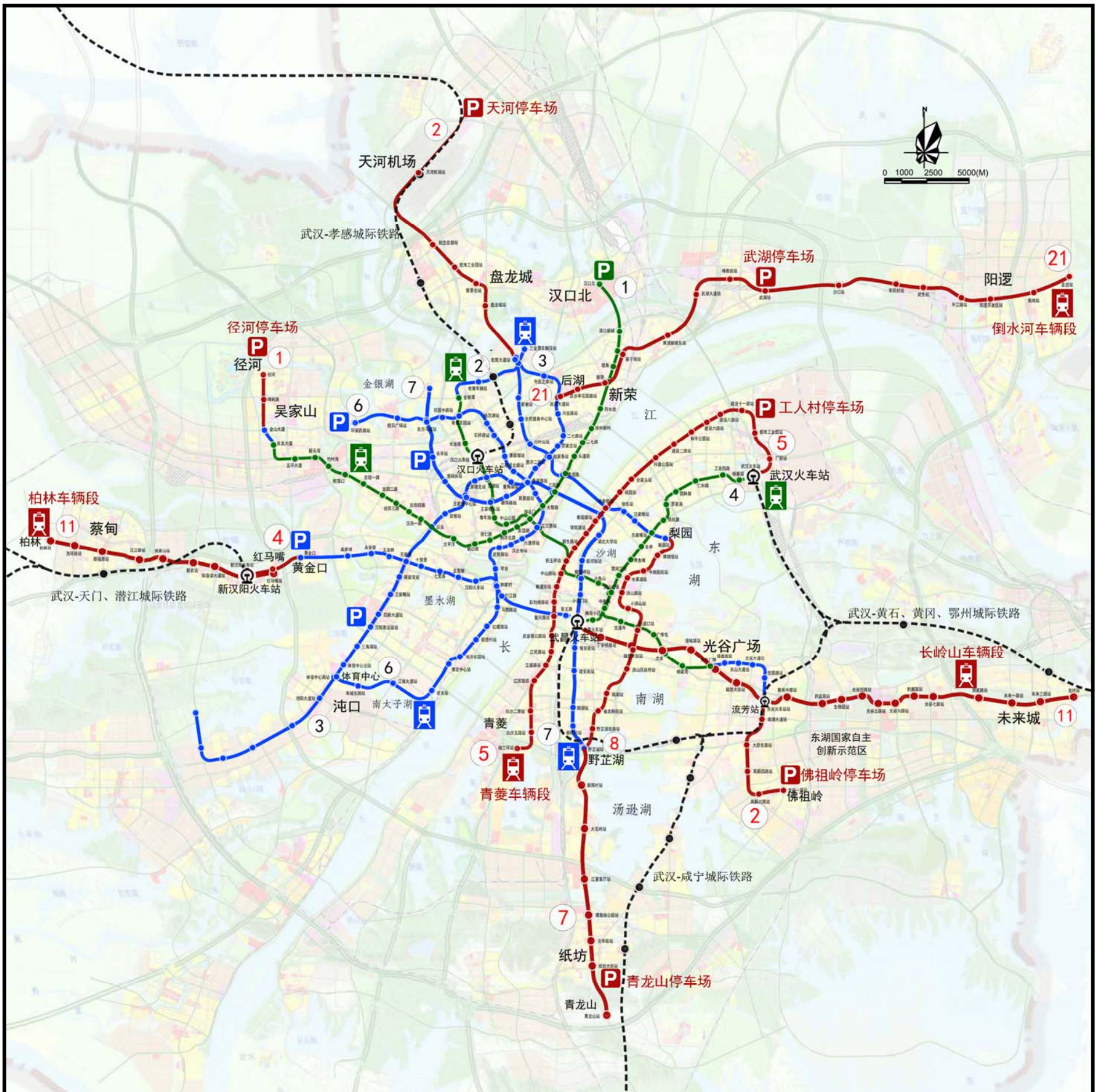
近期建设项目由武汉市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。武汉地铁集团有限公司作为项目业主，负责城市轨道交通项目投资、融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，进一步完善线网规划布局，实现市域线路的快线功能；深化近期建设项目前期工作，处理好与城际铁路的功能分工和衔接关系，稳定工程建设方案；注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持

续发展的途径。

附：武汉市城市轨道交通第三期建设规划（2015～2021年）
示意图

武汉市城市轨道交通近期建设规划（2015~2021年）示意图



图例

- 运营轨道线路
- 已批轨道线路
- 拟新开工轨道线路
- 轨道交通车辆段
- 轨道交通停车场
- 城际铁路

武汉市城市轨道交通近期建设规划（2015~2021）项目情况表

项目	线别	起讫点	线路长度(km)			车站(座)			总投资(亿元)	建设期限
			总长	地下	高架	总数	地下	高架		
1	5号线	武汉站-青菱	31.9	31.9	0	27	27	0	249.6	2017-2021
2	7号线南段	野芷湖-青龙山	14.2	14.2	0	7	7	0	96.0	2016-2020
3	新增	8号线二期	16.7	16.7	0	12	12	0	137.7	2018-2021
4	线路	11号线东段	32.1	32.1	0	20	20	0	246.2	2015-2020
5		11号线西段	14.1	9.7	4.4	8	5	3	69.9	2017-2021
6		21号线	33.7	9.5	24.2	15	5	10	161.1	2015-2020
7	延伸	1号线径河延伸线	4.0	0	4.0	2	0	2	17.4	2019-2020
8	线路	2号线北延	15.0	7.8	7.2	5	3	2	76.0	2015-2018
9		2号线南延	7.8	7.8	0	5	5	0	68.7	2015-2019
10		4号线西延	4.0	3.4	0.6	2	2	0	26.3	2016-2018
合计			173.5	133.1	40.4				1148.9	