

附件

# 包头市城市轨道交通第一期建设规划

(2016~2022年)

## 一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，包头市城市轨道交通线网远景规划由6条线路组成，总长182.5公里，设车站125座，其中换乘车站18座。预计2020年，公共交通系统占城市全方式出行比例达到20%，城市轨道交通占公共交通出行的比例达到35%。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

至2022年，建设1号线工程和2号线一期工程，线路总长42.1公里。

1号线工程自包钢至二里半机场站，线路长约27.8公里，设站22座，投资201.91亿元，规划建设期为2016~2021年。

2号线一期工程自新贤城至沼潭南站，线路长约14.3公里，设站11座，投资103.61亿元，规划建设期为2018~2022年。

### (二) 主要技术标准

采用最高运行时速80公里的B型车，6辆编组。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

### (三) 资金安排

近期建设项目总投资为305.52亿元。其中资本金占40%，计122.21亿元，由包头市财政资金筹措，资本金以外的资金采用国内

银行贷款等融资方式解决。

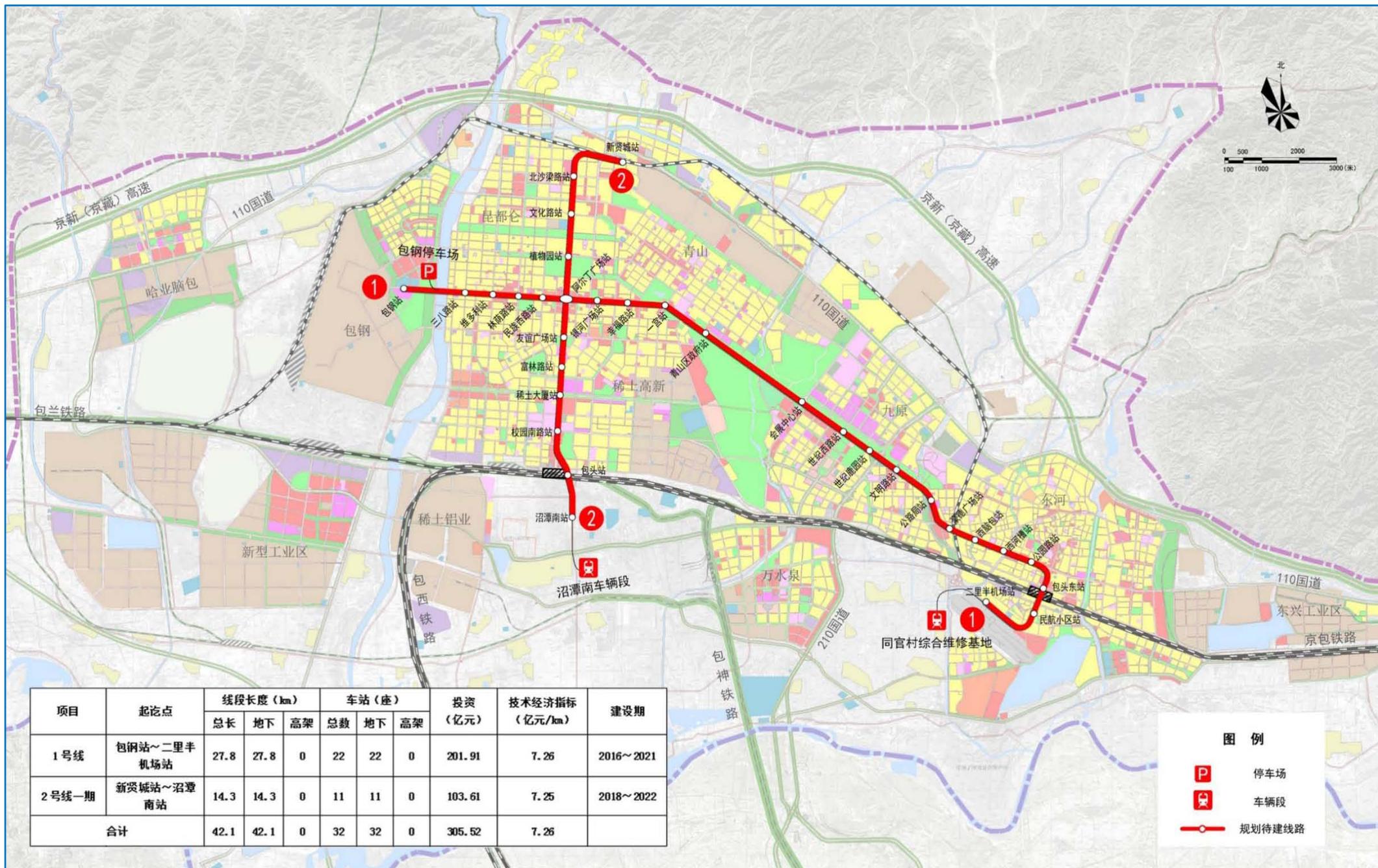
#### （四）实施保障

近期建设项目由包头市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。包头市地铁投资（集团）有限公司作为项目业主负责项目的投资、建设和运营。

在规划实施过程中，应结合包头市城市综合管廊试点，统筹规划、协调建设，避免相互制约。与铁路部门保持沟通，尽早稳定城市轨道交通下穿工程和与铁路客运站的换乘衔接节点。注重专业人才的引进和培养，保证项目顺利实施。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地。合理利用地上、地下空间资源，重视沿线物业开发，创新轨道交通投融资机制，探索设立轨道交通发展专项资金。努力提高运营效率，提升项目整体收益；积极吸引社会资本参与建设和运营，促进城市轨道交通可持续发展。

附：包头市城市轨道交通第一期建设规划（2016~2022年）示意图

### 包头市城市轨道交通第一期建设规划（2016~2022年）示意图



项目	起讫点	线段长度(km)			车站(座)			投资(亿元)	技术经济指标(亿元/km)	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
1号线	包钢站~二里半机场站	27.8	27.8	0	22	22	0	201.91	7.26	2016~2021
2号线一期	新贤城站~沼潭南站	14.3	14.3	0	11	11	0	103.61	7.25	2018~2022
合计		42.1	42.1	0	32	32	0	305.52	7.26	

**图例**

- 停车场
- 车辆段
- 规划待建线路