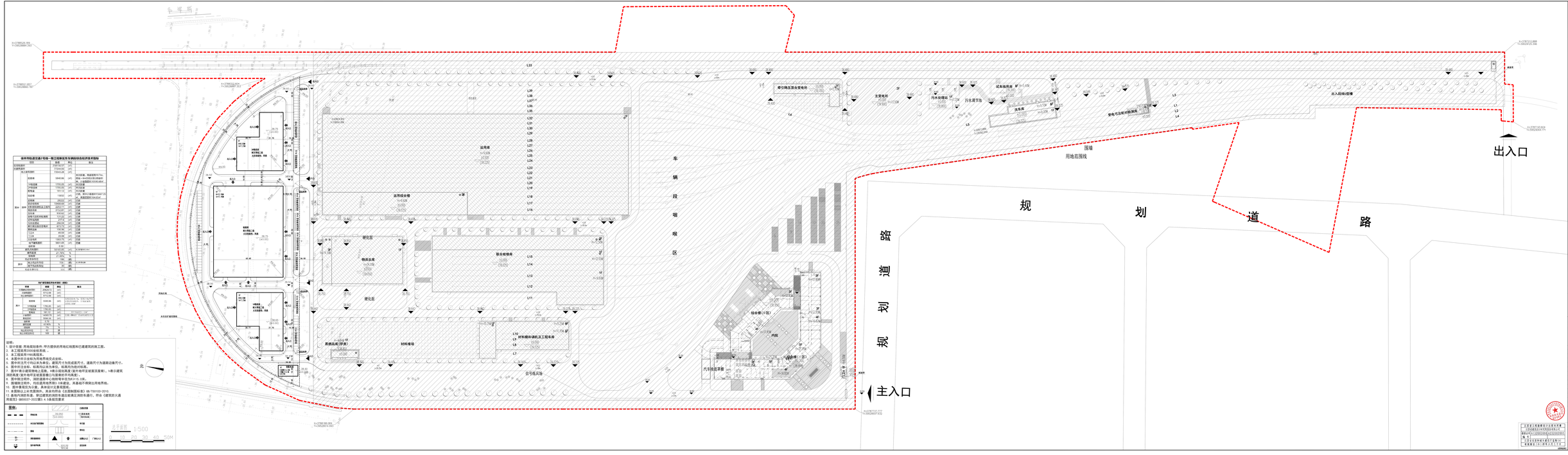

徐州市轨道交通2号线一期工程新龙车辆段综合经济技术指标			
项目	数量	单位	备注
总用地面积	2581.36	亩	
总建筑面积	172446.82	㎡	
地上建筑面积	134432.26	㎡	未计容面积：其建筑面积为7km² 容积率=94455/81352=0.86 其一层覆盖面积=51595.86㎡
其中	94455.86	㎡	
1#检修库	13765.05	㎡	不计容
2#检修库	13765.05	㎡	不计容
其他库	181.12	㎡	不计容
其中	19002	㎡	其中计容面积19002.20 架空层面积19.82㎡
其中	49202	㎡	计容
其中	14455.86	㎡	计容
其中	地面附属地点工程	2013.77	㎡
其中	地面设施	813.81	㎡
其中	污水处理	1200.96	㎡
其中	地面设施	1200.96	㎡
其中	地面附属地点	117.2	㎡
其中	污水处理站	2084.94	㎡
其中	第二类公益设置等	423.79	㎡
其中	门卫1	49.59	㎡
其中	门卫2	49.59	㎡
其中	门卫3	20.06	㎡
其中	门卫4	20.06	㎡
其中	地下建筑面积	38014.45	㎡
容积率		0.94	
建筑总面积		103123.81	㎡
绿地率		27.70%	%
建筑密度		40.00%	%
机动车停车位		156	辆
其中	地上机动车车位	156	辆
其中	地下机动车车位	0	辆
出入口数量		4	个

用地平衡指标表（规划）			
项目	数量	单位	备注
征地面积(含代征)	2604.72	亩	
总建筑面积	172446.82	㎡	
地上建筑面积	94455.86	㎡	
其中	94455.86	㎡	其中计容面积为7km² 容积率=94455/81352=0.86
1#检修库	13765.05	㎡	
2#检修库	13765.05	㎡	
其他库	181.12	㎡	其中计容面积19002.20㎡
其中	19002	㎡	其中计容面积19002.20㎡
其中	49202	㎡	计容
其中	14455.86	㎡	计容
建筑密度	40.00%	%	
绿地率	27.70%	%	
机动车停车位	156	辆	
其中	地上机动车车位	156	辆
其中	地下机动车车位	0	辆
出入口数量	4	个	

说明：
1. 设计依据：用地规划条件、甲方提供的用地红线图和已建建筑的施工图。
2. 本工程采用污水处理系统。
3. 本工程采用1#地表程序。
4. 本图中所注坐标为车辆界线交点坐标。
5. 图中所注尺寸均以米为单位，建筑尺寸为轮成面尺寸。道路尺寸为道路边缘尺寸。
6. 图中所注坐标、标高均以米为单位，标高均为绝对标高。
7. 图中带虚线的建筑物上层数，H表示规划高度（室外地坪至建筑顶层），h表示建筑消防高度（室外地坪至建筑屋面檐口与屋脊的平均高度）。
8. 图中除注明外，消防道路中心线转弯半径为9.15.5米。
9. 图中所注建筑物出入口，除注明外，均为平开门，不得设置为阻挡其他开启。
10. 图中未表现为方便，具体设计以各规范为。
11. 本图纸以上补充图例外，其余均符合《总图制图标准》GB/T50103-2010。
12. 基地内消防车道、登记建筑的消防车道边缘离主体建筑外墙计，符合《建筑防火通用规范》GB55037-2022第3.4.5条规范要求

图例：

用地红线	28.000 (141.000)	红建筑线 （轨中标高）	
本段设计范围线		车行道	
围墙		停车位	
消防道路标识		主要出入口 门架为人口	
道路中线标高	50.00 50.00	道路边线	

1:500
10 0 10 20 30 40 50M

江苏省工程勘察设计总部大厦
江苏省建筑设计研究有限公司
建筑行业（建筑工程）甲级 A132001910E
建筑行业（人防工程）甲级 A232001910E

工程名称	徐州市轨道交通2号线一期工程新龙车辆段综合楼（1区）、（2区）、门卫1、门卫2、门卫3、门卫4		
子项名称	总平面图		
专业负责人	王 勇	日期	2024.12
项目负责人	王 勇	日期	2024.12
校对人	王 勇	日期	2024.12
审核人	王 勇	日期	2024.12
审定人	王 勇	日期	2024.12
单位负责人	王 勇	日期	2024.12
出图章			
设计证书	甲级	编号	A132001910E
设计阶段	施工图	图别	建施
图纸名称	总平面图	图号	01
项目编号	2021-001	设计号	新龙
图纸比例	1:500	出图日期	2024.12
建设单位	徐州市轨道交通有限责任公司		
设计单位	江苏省建筑设计研究有限公司		
勘察单位	江苏省建筑工程勘察有限公司		
施工单位	待定		
监理单位	待定		